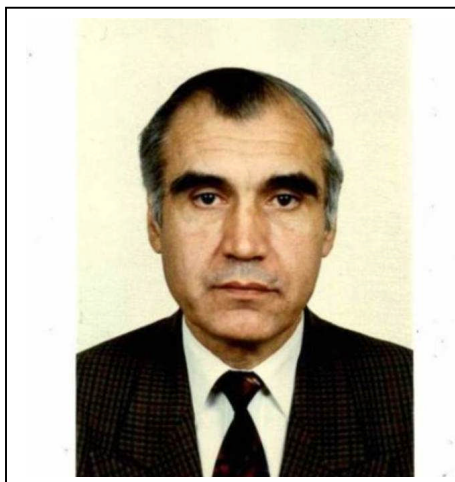


Curriculum vitae



Nume, Prenume CIORTAN ROMEO

Informatii personale

Nume/Prenume

Adresa

Telefon

Fax

E-mail

Cetatenia

Data nasterii

Locul de munca vizat / Aria ocupationala

Educatie si formare

Perioda

1957 -1963

Calificarea / diploma obtinuta

Inginer pentru Construcții hidrotehnice

Numele si tipul institutiei de
invatamint

Universitatea Tehnică de Construcții din București

Perioda

1973 - 1979

Calificarea / diploma obtinuta

Doctor inginer

Numele si tipul institutiei
de invatamint

U. T. C. B.

Activitatea
profesională

1963 - 2010

Institutul de Proiectări Transporturi Autonavale și Aeriene (IPTANA)

Universitatea Tehnică de Construcții București

Universitatea Ovidius Constanța

2010 - prezent

Universitatea Ovidius Constanța

Experiența
profesională

Domeniile de competență au rezultat

ca urmare a activității didactice, seminarii, proiecte și cursuri, a studiilor și cercetărilor efectuate (peste 100 teme), a specializărilor

în țară și străinătate, a participării cu lucrări (peste 160 lucrări) la Congrese și Conferințe, a numeroaselor proiecte întocmite (peste 500) a expertizelor efectuate (peste 80), a publicațiilor de cărți (8) Invenții și Inovații (14) și elaborării de standarde și normative (10).

Expert și Verificator:

- Expert autorizat de către MLPAT pentru construcții și amenajări hidrotehnice (nr. 318/7.05.1993)
- Expert autorizat de către MLPAT pentru porturi, căi navigabile, platforme de foraj marin și protecția mediului (nr. 318/7.05.1993)
- Expert autorizat de către MCTC pentru rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ (nr.15/2005)
- Expert autorizat de către MAPM pentru lucrări hidrotehnice speciale (nr.304/14.07.2000)
- Verificator autorizat de către MLPTL pentru construcții amenajări hidrotehnice (nr.683/7.05.1993)
- Verificator autorizat de către MLPAT pentru construcții de porturi și platforme marine (nr.683/7.05.1993)
- Verificator autorizat de către MCTC pentru rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ (nr.15/2005)
- Conducător doctorat (nr.365/07.09.20049)

Consultant local:

1. -„Port of Constantza Port-Strategy Plan” – F.Harris (Holland) (1993)
2. -„Danube River development strategy” – F. Harris (Holland) (2000)
3. -„Danube Corridor Development Plan” – Kienbaum und Partner (Germany)-1996
4. -„Balkan Transport Study” – GIBB (England)
5. Development Project of Constantza in Romania – OECF, PCI (Japan) (2002)
6. Sistemul de management integrat al zonei costiere (Haskoning) 2006
7. Managementul deșeurilor din portul Constanța (IVVACO) (2005)
8. Marketing Strategy for the Port of Constantza (GTZ Germany+HCP Hamburg Port Consultant) (1997)
9. Terminal petrolier la Dunăre în R.Moldova (F.Harris) (1995)
- 10.-Reabilitarea Portului Constanța. Lucrări de reparații și completare a digurilor (finanțarea BEI și PHARE) (1998-2002)
- 11.-Evaluări asupra propunerilor de proiect a Programului de Reconstrucție-EU PHARE (1998)
- 12.-Expertiza tehnică a lucrărilor sub program PHARE pentru eliminarea efectelor de viitură și alunecări de teren produse în 1997 (144 lucrări)
- 13.-Expertiza tehnică a lucrărilor sub program PHARE pentru eliminarea efectelor calamităților produse în 1998 (44 lucrări) (1999-2000)

Proiecte și Studii

1. Planul general al complexelor portuare

- portul Constanta Sud
- portul Mangalia
- portul Midia
- portul constructorului din Constanta Sud

2. Diguri de adapostire ale incintelor porturilor maritime

- digurile portului Constanta, având lungimea totala de cca. 20000 m
- digurile portului Mangalia I = 3000 m
- digurile portului Midia I = 2500 m

3. Diguri interioare

- dig cu profil de echilibru pentru delimitarea teritoriilor portului Constanta Sud

4. Constructii de acostare (cheuri)

4.1. Porturi maritime

- cheuri din blocuri evidate de beton simplu de 100 t/buc
(Constanta, Mangalia, Midia)
- cheuri din virole de beton armat de 10 m diametru si 100 t/buc (Constanta)
- cheu tip cornier din beton armat (Mangalia)
- cheu din chesoane deschise din beton simplu (Constanta)
- cheu din chesoane plutitoare din beton armat de 3500 t/buc
(Constanta)

4.2. Porturi fluviale

- cheu fluvial pe piloti prefabricati din beton armat (Tulcea)
- cheu tip estacada cu fundatie din coloane prefabricate cu
diametrul de 1,08 m (Drobeta Tr.Severin)
- cheu tip estacada din virole de beton armat de 4,0 m diametru (Pârjoaia)
- cheu din chesoane plutitoare de beton armat de 20 m lungime (Giurgiu)

5. Platforme portuare

- platforme cu imbracaminte de beton, asfalt, pavele prefabricate
- platforme grele pentru terminalele de containere si laminate

6. Cai de rulare pentru utilajele de manipulare, cu diferite sisteme de fundare

- sina pe traverse de beton armat (toate porturile)
- grinzi continue (toate porturile)
- grinzi continue pe traverse mari (Constanta - minereu)
- grinzi pe piloti de beton armat (toate porturile)
- grinzi pe barete tip Kelly (Mangalia - Santier naval)
- grinzi pe ecrane tip Else (Constanta - Santier naval)
- grinzi de piloti Franki (Braila – Santier Naval)
- grinzi pe coloane Benoto (Constanta – containere)
- traverse in cuve de beton armat (Constanta)

7. Teritorii câștigate asupra mării

- realizarea de teritorii în portul Constanța Sud utilizând materiale excavate din ampriza Canalului Dunare - Marea Neagră, utilizând transportul auto, pe cale ferată, cu benzi sau conducte
- realizarea de teritorii în porturile Mangalia și Midia utilizând material dragat în bazinul portuar cu dragi absorbant refulante

8. Bazine și senale pentru circulația navelor

- dragaje cu ajutorul dragilor refulante, a dragilor cu cupe sau greiferelor (toate porturile)
- derocări submarine cu ajutorul pilonilor grei, ciocane pneumatice și explozii controlate (Mangalia, Constanța, Pârjoaia - Dunare)

9. Fundații speciale pentru magazine, silozuri, clădiri realizate în porturi

- fundație pe piloni din beton armat sau precomprimat (Constanța)
- fundații pe coloane tip Benoto cu diametrul de 1,08 m și 1,5 m (Silozuri Constanța)
- fundații pe saltele din geogrilă (Silozuri Agigea)
- compactare dinamică intensivă, perne de piatră spartă (Constanța, Mangalia)

10. Lucrări de amenajare și protecție a plajelor și falezelor marine

- comportarea lucrărilor executate pentru protecția plajelor
- epiuri (Olimp, Mangalia, Saturn)
- aport de nisip și diguri detasate (Mamaia)
- aport de nisip, epiuri și diguri permeabile (Neptun)
- aport de nisip (Techirghiol)
- fală în zona Constanța
- amenajarea zonei paserelei Cazinou – Mamaia

11. Porturi turistice (amplasament, plan general, organizare tehnologică, teritorii, moluri, bazine, semale, cheuri:)

- Portul Tomis Constanța (proiecte)
 - plan general
 - construcții de adăpostire pentru înălțime a valului 3,5m
 - construcții de acostare cu înălțime de 4,0 m ÷ 7,5 m
 - plan înclinat
 - reparația construcțiilor hidrotehnice
 - dană pentru o navă de agrement
- Port Belona - Eforie
 - plan general
 - interacțiunea cu plajele adiacente
 - repararea digurilor de adăpostire
- Port Mamaia (studiu)
 - plan general pentru activități turistice
- Mamaia – Punct de acostare pentru nave turistice
- Port Mangalia (verificare)
 - plan general
 - date plutoare

- Port Midia (studiu)
 - plan general
 - amenajări pe platformă
- Dane de acostare la Neptun – Mangalia (proiecte)
 - dig de adăpostire
 - dig și estacadă pentru acces
 - dane de acostare
- Insule pe litoralul românesc al Mării Negre (studiu)
 - amplasare
 - plan general
 - organizare tehnologică
 - soluții constructive
- Legătura între mare și lacul Siutghiol (studiu)
 - plan general
 - tehnologia de exploatare
 - soluții constructive
- Lac Siutghiol – insulă de agrement (studiu)
 - amenajarea insulei
 - accesul la insulă
 - debarcadere
- Lac Siutghiol
 - amenajare turistică în zona Ovidiu
- Port turistic la Zimnicea, pe Dunăre (proiect)
 - plan general
 - puncte de acostare
- Lac de agrement la Zimnicea (verificare)

12. Consolidari si reparatii ale constructiilor hidrotehnice

- digul vechi al portului Constanta
- diguri taluzate (Constanta, Midia)
- constructii de acostare din blocuri de beton simplu (Constanta)
- constructii de acostare din virole de beton armat (Constanta)
- constructii de acostare din chesoane plutitoare (Constanta)
- constructii de acostare tip estacada (Galati)
- planul inclinat al calelor de lansare (Oltenita, Tr.Severin, Galati)
- danele 0-9 din portul Constanta Nord
- dana 76 din portul Constanta Nord
- danele 79 si 80 din portul Constanta Sud

13. Lucrari de protectie a malurilor

- faleza in zona Constanta
- malul Dunarii
- canalul Sulina

14. Canale navigabile

- tronson de racordare a canalului Dunare - Marea Neagra cu incinta port Constanta
- canal pentru transportul la Dunare al calcarului extras din cariera Băneasa (Studiu)
- valorificarea canalului Bega (Studiu)

15. Navigabilizari

- amenajarea râului Prut pentru navigatie (Studiu)

16. Decolmatari de lacuri

- lacul Costinesti
- lacul Neptun

17. Docuri uscate pentru nave maritime de mare tonaj (100.000÷250 000 tdw)

- doua docuri in paralel, pentru constructii si reparatii, cu radier drenant (SN Constanta) inclusiv stația de pompare pentru alimentare - golire
- doua docuri in prelungire, denivelate, pentru constructii si reparatii cu radier de greutate (S.N. Mangalia) inclusiv stația de pompare pentru alimentare – golire
- un doc uscat pentru reparatii cu radier ancorat (S.N. Mangalia) inclusiv stația de pompare pentru alimentare - golire
- doc uscat cu camera de evacuare pentru constructii la S.N. Galati inclusiv stația de pompare pentru alimentare - golire (Studiu)

18. Cale de lansare - ridicare

- cala de lansare din grinzi pe cuzineti realizati sub clopot cu aer comprimat (S.N. Drobeta Tr. Severin)
- cala de lansare - ridicare din sina pe traverse de beton armat (Siaj - Tulcea)
- cala de lansare-ridicare din sina pe traverse de beton armat (partea de la uscat la S.N. Braila)
- blocuri de tragere a navelor realizate subacvatic (S.N. Galati)

19. Instalarea docurilor plutitoare

- duc d'albi din tuburi metalice pentru docul de 15000 t la S.N. Constanta
- brate articulate pentru docul de 18000 t la S.N. Constanta
- duc d'albi din virole pentru docurile de 25000 t si 50000 t la S.N. Midia
- sistem de ancoraj pentru docul de 4000 t din portul Constanta

20. Cheuri de armare

- cheu din blocuri evidate din beton simplu la S.N. Constanta si S.N. Mangalia
- cheu tip estacada pe coloane de beton armat la S.N. Tr. Severin

21. Incinte de mari dimensiuni executate sub nivelul apei

- incinta pentru docurile din Constanta, cu suprafata de cca. 50000 mp la adâncimea de 13 m si 17 m sub nivelul mării, etansate prin ecrane din beton turnat in transee (tip Else), coloane secante si voaluri de injectie
- incinta pentru docul de reparatii din Mangalia in suprafata de 20000 mp la 14,0 m sub nivelul mării, etansata cu ecrane realizate prin injectii si din beton turnat in transee (tip Kelly)
- incinta pentru docul II de reparatii din S.N. Mangalia, cu suprafata de 40000 mp, la 13,0 m sub nivelul mării, etansate cu ecrane realizate prin injectii

22. Instalatii tip sincrolift

- Sincrolift pentru Santierul Naval Siaj - Tulcea (Studiu)

23. Lucrari aferente sistemului de exploatare a zacamintelor de hidrocarburi din bazinul Marii Negre

- transport si instalare a componentelor instalatiilor sistemului de exploatare: jacket, grinda suport facla, tronsoane superioare etc.

- lansarea conductelor submarine
- fixarea elementelor tip jacket cu piloti metalici tubulari cu diametrul de 900 mm si lungimea de 100 m
- instalarea geamandurii de transfer a titeiului in tancul de stocaj

24. Terminale de operare portuara

- minereu, cocs, carbune - COMVEX Constanta
- marfuri generale - ROMTRANS Constanta
- terminal multifunctional – mol IS Constanta Sud
- cereale (siloz 20000 t) – ROMPAC, Constanta
- cereale (siloz de 100000 t) - SILOTRANS Constanta
- cereale (siloz de 20000 t) - SC Agigea Constanta
- cereale (siloz de 80000 t) - Studiu AGROEXPORT
- cereale (siloz de 20000 t) - ARTS Constanta
- containere - (capacitatea 800000 TEU) – Adm. Portului Constanta
- bitum (rezervoare de 15000 t) - TRANSBITUM Mangalia,
- bitum (rezervoare de 8000 t) - SARGENT Constanta
- gaze lichefiate (Studiu - BLACK SEA LPG - Constanta)
- gaze lichefiate (BUTAN GAZ – Midia)
- pasageri (Studiu - Administratia Portului Constanta)
- transfer piese grele - Administratia Portului Constanta
- dane tehnice - Administratia Portului Constanta
- dană pentru produse petroliere lichide la Midia (cu Van Vord)

25. Ranfluari de epave

- barje de 3000 t capacitate in portul Constanta
- draga cu cupe de 900 t in portul Constanta
- tancul petrolier Câmpina in portul Constanta
- nava petroliera in portul Constanta
- epava navei Slatina la Galati (Studiu)

26. Regularizări de râuri, protecție de maluri, praguri de fund, subtraversări, supratraversări

- regularizări : râul Buzău la Nehoiaș
râul Dâmbu în Ploiești
amenajarea râului Prut (Studiu)
- protecție de maluri: refacere lucrări de apărare pe DN 67D km 11+092
reabilitarea DN 17 km 116-252; DN 1 A km 75-177;
DN 1 C km 8-61
apărare și consolidare DN 57 Orșova –Pojejena și
DN 57 A Pojejena-Socol km 41+500-59+000
DN 57 Orșova-Pojejena km 77+550 - km 84+380
apărări de maluri pe Canalul Sulina
- praguri de fund: la pod peste pâraul Lupa pe DJ214 Brebu km 0+640
la Ionești
pe râul Visa la Agârbiciu
pe DN 71 la Pietroșița pe râul Ampoi la Slatna pe râul Taslău
Sărat
- protecția zonei podurilor: pe râul Doftana DJ 100E Telega km 14+025
pe râul Prahova la Stâncești DN1 A km 54+970
pe râul Troțuș la Căiuți DC 1 4
pe râul Taslău DC 161

- subtraversări: fluviul Dunărea cu conducte de gaze Ruse-Giurgiu
Isaccea conducte de gaze Ucraina - Bulgaria
brațul Borcea și Canal Dunăre– M.Neagră cu conducte gaze și țigăi
- supratraversări: lucrări de punere în siguranță a pilelor de la traversarea aeriană
a râului Argeș (Rătești) cu conducte țigăi

27. Zone de Comerț Liber

- elaborarea strategiei în domeniu
- elaborarea de propuneri de normative și reglementări specifice
- planuri de înființare, sistematizare generală pentru incintele zonei libere
Constanța, Basarabi Braila, Giurgiu etc.
- documentații de execuție pentru amenajarea incintelor zonelor libere
și pentru lucrările solicitate de către utilizatori (Constanța, Braila)

28. Construcții și instalații pentru protecția mediului

- documentații privind impactul asupra mediului și soluții pentru
diminuarea acestuia, aferente realizării diferitelor obiective: diguri de
adapostire, terminal de containere, de cereale, de bitum, de gaze
lichefiate
- documentații privind realizarea unor lucrări pentru colectarea,
transportul, valorificarea și depozitarea deșeurilor solide și lichide
rezultate din activitatea portuară
- Studiu de fezabilitate privind “Managementul deșeurilor în portul Constanța”

29. Energie regenerabilă: fundarea instalațiilor pentru captarea energiei vântului și valurilor

- Centrale eoliene: radier, fundare, consolidare teren (proiectate și în curs de
proiectare – 463 buc)
- Centrale marine: pernă de aer (studiu), flotor (studiu), variante de captare a energiei
valurilor (studiu)

30. Incinte adânci: ecrane de contur din panouri, piloți secanți, independenți etc, susțineri cu șpraițuri, ancoraje sau planșee (top-down), epuizmente și excavații.

31. Tehnologii speciale de execuție

- ecrane de etansare în calcare fisurate realizate cu suspensii de
ciment/bentonita
- derocări subacvatice prin explozii controlate
- diminuarea efectului exploziilor submarine pentru derocări, care se
transmite construcțiilor din zonă prin utilizarea perdelelor de aer
comprimat
- sistem pentru reamplasarea macaralelor portuare, fără demontare
- transport combinat optimizat al produselor de carieră pentru realizarea
digurilor portului Constanța

- montajul subacvatic cu precizie sporita al elementelor prefabricate
- compactare dinamica a umpluturilor din teritoriile portului Constanta
- sporirea adâncimii de dragaj prin adaptarea corespunzatoare a dragilor cu cupe
- compactarea dinamica subacvatica a paturilor de anrocamente pentru constructiile de acostare
- nivelarea subacvatica cu mijloace mecanizate
- lansarea la apa a chesoanelor prefabricate de mari dimensiuni
- executia in plutire a chesoanelor utilizând sisteme de cofraje glisante
- rampe de incarcare a salandelor direct din tren sau mijloace auto

32 Porturi (sectoare) pescaresti

- Port pescaresc Tulcea
- Sector pescaresc in portul Midia
- Sector pescaresc in portul turistic Tomis
- Port pescaresc Tabarca (Tunis)

33 Urmărirea comportării construcțiilor (UCC)

- Doc reparații la Mangalia (pendul, doze, distanțieri, reperi de deformație)
- Docuri la Constanța (distanțieri, reperi de deformație, controlul nivelului apei)
- Rezervor de apă de 20.000 mc (1 buc) la Ploiești (controlul nivelului apei,alarmare)
- Rezervoare de apă de 20.000 mc (3 buc) la Brăila(controlul nivelului apei,alarmare)
- Silozuri Silotrans Constanța Port (tasare)
- Cheuri Constanța Port (tasare și înclinare)

34 Sisteme informatice pentru dirijarea navigației pe litoral

35 Nave tehnice necesare activităților administrațiilor portuare și canalelor navigabile

36 Normative și Ghiduri de proiectare

- NP 067-02 – Normativ pentru proiectarea lucrărilor de apărare a drumurilor, căilor ferate și podurilor împotriva acțiunii apelor curgătoare și lacurilor
- GP 084-03 – Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apă – 2003
- GP 085-03 – Ghid pentru proiectarea căilor navigabile
- GP 076-02 – Ghid de proiectare privind siguranța în exploatare a lucrărilor de consolidare costieră
- NP 077-02 – Normativ de proiectare antiseismică a construcțiilor de acostare gravitaționale

37 Verificare studii geotehnice

Cărți în domeniu

- | | |
|---------------|---|
| 1. Ciortan, R | Amenajări portuare Ed.Ovidius University Press – Constanța, 2001. |
| 2. Ciortan, R | Construcții hidrotehnice portuare Ed. AGIR – 2009 |
| 3. Ciortan, R | Development of containization Ed. AGIR 2010 |
| 4. Ciortan, R | Morfologie și protecția țărmului marin Ed .AGIR 2011 |
| 5. Ciortan, R | Căi de rulare pe platforme portuare Ed. Transporturi 1982 |
| 6. Ciortan, R | Porturi maritime și fluviale Ed. Tehnică 1984 |
| 7. Ciortan, R | Porturi și amenajări portuare Ed. AGIR 2012 |

Specializări:

- Inginerie costieră – Universitatea Nationala din Bahia Blanca-Argentina (11.06.1996)
- Eroziune costiera, Balcan Enviromental Asociation (28.02.2003)
- Probleme ale Dunării de Jos și idei noi pentru protecția Deltei Dunării și Mării Negre (Geoecomar București– 2004)
- Protecția și managementul costier al zonelor umede (Balcan Environmetal Asociation – 2005)
- Specializare în domeniul containerelor – Japonia 1994

Limbi străine cunoscute

Engleza

Franceza

Rusa

Germana

Înțelegere		Vorbit		Scris
Abilitati de ascultare	Abilitati de citire	Interactiune	Exprimare	
B2 utilizator	B2 utilizator	C1 cunoscător	C1 cunoscător	B1 utilizator
B2 utilizator	B2 utilizator	C1 cunoscător	C1 cunoscător	B1 utilizator
C1 cunoscător	C1 cunoscător	C2 cunoscător	C2 cunoscător	C1 cunoscător
A2 bază	A2 bază	A2 bază	A2 bază	A1 bază

Poziția prezentă

- Profesor universitar – Universitatea Ovidius Constanța
- Persoană Fizică Autorizată

Informații suplimentare

- Membru corespondent al Academiei de Științe Tehnice din România (nr.10/21.05.199)
- Profesor la Universitatea Ovidius din Constanța (n.35289/6.08.2001)
- Profesor la Universitatea Tehnică de Construcții București
- Reprezentantul României la Asociația Internațională Permanentă a Congreselor de Navigație (1990)
- Membru al Societății Internaționale de Mecanica Solului și Fundații (1992)
- Membru al Societății Române de Geotehnică și Fundații (1992)
- Membru al Societății Internaționale de Geosintetice (1998)
- Membru al Societății Române de Geosintetice (1998)
- Conducător de doctorat (nr.365147 / 07.09.2004)

Prof.dr.ing. Ciortan Romeo
Membru corespondent al Academiei
de Științe Tehnice din România